



Información General del Proyecto

El Proyecto del Puente de Euclid Avenue de la Ciudad de Chino (el Proyecto) mejorará la seguridad, movilidad y conectividad a lo largo de Euclid Avenue (anteriormente Ruta Estatal 83) entre Pine Avenue y la Ruta Estatal 71, un corredor norte-sur clave que facilita el transporte de mercancías y de pasajeros entre cuatro condados. Después de finalizar un estudio de viabilidad en 2024, la Ciudad está avanzando con el Proyecto hacia la etapa de revisión ambiental seguida por el diseño final y la eventual reconstrucción de Euclid Avenue y la infraestructura de su puente sobre Chino Creek.

Las mejoras propuestas buscan abordar los impactos de las inundaciones dentro de la Cuenca del Prado, así como los crecientes volúmenes de tráfico que no satisfacen las necesidades de capacidad y seguridad de uno de los corredores norte-sur más importantes de Chino. Las mejoras incluyen elevar el puente actual para despejar la zona de inundación de 50 años, ampliar el corredor de dos a cuatro carriles y agregar infraestructura para bicicletas y peatones en el lado este del corredor. Estas mejoras garantizarán que el corredor cumpla con los requisitos de diseño actuales, incluyendo las normas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), y satisfaga mejor las futuras necesidades de transporte de todos los usuarios de la carretera, incluyendo a automovilistas, peatones y ciclistas.

Se espera que el Proyecto sea financiado a través de una combinación de fuentes locales (Medida V), regionales y estatales, y oportunidades de subvenciones competitivas. Los costos finales y financiamiento se confirmarán a medida que avancen las etapas de la revisión ambiental y diseño.

Objetivos del Proyecto y Beneficios

Para abordar los desafíos actuales en Euclid Avenue y apoyar las necesidades de transporte a largo plazo, el proyecto tiene como objetivo:



Mejorar la circulación del tráfico y la seguridad al proporcionar una carretera continua de cuatro carriles y mejorando los cruces clave.



Reemplazar y modernizar la infraestructura obsoleta para satisfacer las necesidades de transporte a largo plazo y la futura demanda de viajes.



Ampliar el acceso multimodal con nuevas instalaciones para bicicletas y peatones que den servicio al Parque Regional del Prado y destinos circundantes.



Fortalecer la conectividad regional entre Chino, las ciudades vecinas y las autopistas principales para apoyar mejor el movimiento de mercancías y los viajes de los viajeros.



Minimizar los impactos ambientales al limitar el trabajo cerca de Chino Creek y reutilizar el puente existente como un paso de fauna exclusivo.



Área de Estudio del Proyecto



Cronograma del Proyecto

Estudio de Viabilidad



Finalizado en 2024

Revisión Ambiental



Invierno 2026
ESTAMOS AQUÍ

Ingeniería y Diseño Final



Otoño 2026

Construcción



Previsto Verano 2027*

*La construcción estará sujeta a la obtención y disponibilidad de fondos.



¡Participe y Manténgase Conectado!

La participación pública es un componente fundamental durante todo este proceso. Visite el sitio web para obtener más información sobre el proyecto, las próximas oportunidades para participar y registrarse para recibir actualizaciones.



CityofChino.org/Euclid



909.264.8860



Euclid@CityofChino.org

